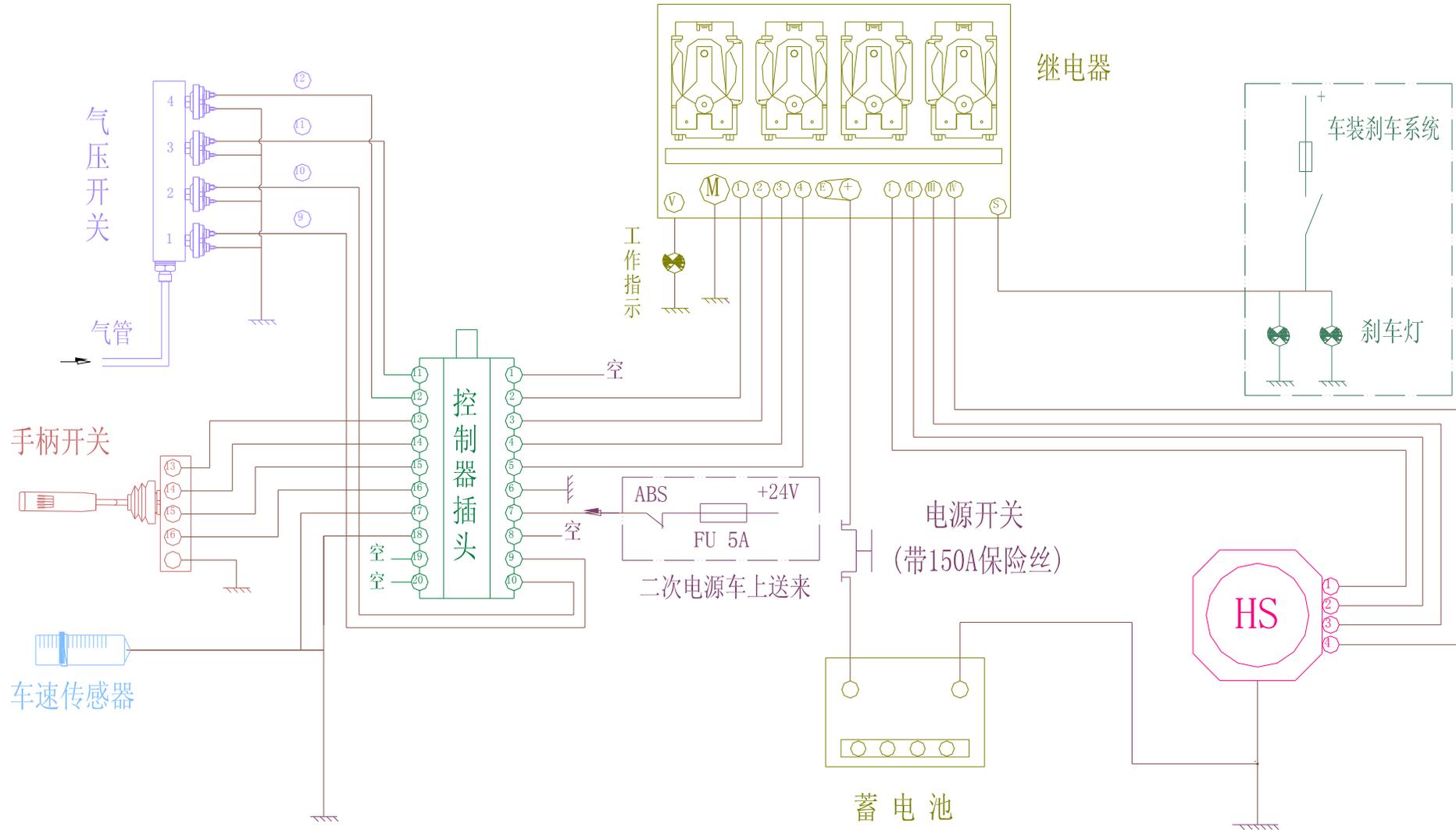


缓速器控制图



电涡流缓速器控制说明

1、基本器件动作顺序：

手柄、气动开关→控制器→继电器→缓速器

2、各接线说明：1#空；2#、3#、4#、5#输出到继电器，6#接地，7#接电源“+”极，8#空，9#、10#、11#、12#脚控刹车；13#、14#、15#、16#为手控档，17#为速度传感器信号，18#接地，19#空，20#空；V—缓速器工作显示；S—缓速器刹车灯线。

3、控制部分可以通过以上的各个信号对缓速器自动的进行接通或断开。同样也可以用手工的方法去断开缓速器，主要的方法有以下的三种：a：关闭全车电源总开关；

b：拔下控制器的插头；

c：断开控制器供电 FU5A 熔断器。

电涡流缓速器控制逻辑

1. 缓速器的控制单元综合以下几种信号源的状态对缓速器的制动加以控制：①手柄开关；②制动踏板力；③车速信号；④ABS 控制二次电源。

2. 控制逻辑：

①. 在车速高于 10 公里/小时并且 ABS 未抱死时，缓速器制动力矩由手柄或制动踏板力控制。

②. 缓速器正常制动时，一旦车速低于 3 公里/小时，缓速器的控制器自动切断缓速器供电，使整个缓速器停止工作，避免无益地损耗蓄电池电能，在以上情况解除后，控制器自动及时恢复缓速器各档的制动力矩。

当车辆刹车防抱死装置（ABS）起作用时，将向缓速器 ABS 接口发出信号切断其二次电源，缓速器停止工作；当车辆